

# Hemicuda

## Rally

[www.hemicuda.be](http://www.hemicuda.be)  
[www.autostal-atlantic.be](http://www.autostal-atlantic.be)



19-20 | 10 | 2024

Koekelare



Rallycentrum & Servicepark  
Terrein Bouwmaterialen  
N.V. Willaert - Koekelare  
Regroup Centrum Merkem

**GEODYNAMICS**  
INNOVATION ON THE MOVE



**PARTICULIER  
REGLEMENT**

## Particulier reglement

### 23<sup>e</sup> Hemicuda Rally - Koekelare

### 19 en 20 oktober 2024

---

De 23<sup>e</sup> Hemicuda Rally wordt georganiseerd door Autostal Hemicuda vzw, in samenwerking met Autostal Atlantic vzw op zaterdag 19 en zondag 20 oktober 2024 en zal starten te Koekelare.

#### A. PROGRAMMA

##### Timing

19-08-2024		Publicatie van het particulier reglement
24-08-2024		Opening van de inschrijvingen
11-10-2024	23:59 uur	Sluiting van de inschrijvingen
13-10-2024	20:00 uur	Bekendmaking deelnemerslijst met startnummer: <a href="http://www.hemicuda.be">www.hemicuda.be</a>
15-10-2024	20:00 uur	Persvoorstelling <a href="#">Balluchon - Moerestraat 19 - 8680 Koekelare</a>
17-10-2024	20:30 uur	Verdeling van het roadbook en Administratieve controle <a href="#">Café Monroe - Kerkstraat 10 - 8680 Koekelare</a>
19-10-2024	08:30 uur	Verdeling van het roadbook <a href="#">Café Monroe - Kerkstraat 10 - 8680 Koekelare</a>
	09:00 uur	Begin van de verkenningen
	09:30 uur	Technische controle - volgens timing: zie Addendum <a href="#">Hangar Bouwmaterialen Willaert - Atlasstraat - 8680 Koekelare.</a>
	11:30 uur	Administratieve controle - volgens timing: zie Addendum <a href="#">Café Monroe - Kerkstraat 10 - 8680 Koekelare.</a>
	12:00 uur	Opening servicepark. <a href="#">Bouwmaterialen Willaert - Atlasstraat - 8680 Koekelare.</a>
	15:30 uur	Einde verkenningen KP Middelkerke
	17:00 uur	Einde verkenningen. Sluiten Administratieve en Technische Controle.
	17:30 uur	Affichering van de lijst "Deelnemers toegelaten tot de start van de wedstrijd" Affichering van de startlijst - Etappe 1
	17:37 uur	Start eerste wagen TC 0 voor Etappe 1
	22:30 uur	Affichering van de startlijst voor Etappe 2
20-10-2024	07:00 uur	Opening Servicepark
	07:47 uur	Start eerste wagen voor Etappe 2 - Parc Fermé Out
	17:15 uur	Aankomst eerste wagen op het podium
	20:00 uur	Prijsuitreiking <a href="#">Podium - Bouwmaterialen Willaert - Atlasstraat - 8680 Koekelare</a>
	22:00 uur	Verplichte ontruiming parking Bouwmaterialen Willaert

##### Uitslagen

Officiële uitslag 30 minuten na aankomst laatste deelnemer in het Parc Fermé.

Definitief officiële uitslag 30 minuten na officiële uitslag.

##### Permanentie – Rally HQ

Voor / na de wedstrijd: Jan Verschaeve  
Dronckaertstraat 586 - B-8930 Lauwe.  
[www.hemicuda.be](http://www.hemicuda.be) - [info@hemicuda.be](mailto:info@hemicuda.be)

19-20 oktober 2024: Brandweerkazerne Koekelare  
Oostmeetsstraat 36 - B-8680 Koekelare.

## B. ORGANISATIE

De 23<sup>e</sup> Hemicuda Rally komt in aanmerking voor volgende kampioenschappen:

- VAS Rallykampioenschap 2024
- PAK Rallykampioenschappen 2024
- Flanders International Rally Challenge 2024

### Art. 1.2 Inrichtende club

Autostal Hemicuda vzw

Dronckaertstraat 586

B-8930 Lauwe

Voorzitter Jan Verschaeve

Ondervoorzitter Marc Vandemoortele

Secretaris Guy Desmet

Bestuursleden Kurt Callewaert - Geert Delplancke - Glenn Deschuymere - Kevin Despriet - Karel Destorme -  
Joan De Volder - Gunther De Wispelaere - Geert Felhoen - Philippe Ghistelinck - Kjell Hofkens –  
Marc Maesen - Frederik Vancraeynest - Eric Vandersteene - Bjorn Verschaeve - Steve Verschaeve.

### Art. 1.3 Officials van de wedstrijd

#### Wedstrijdleiding

Wedstrijdleder	Jan Verschaeve	Vergunning 2024/035
Adjunct wedstrijdleders	Gunther De Wispelaere	Vergunning 2024/346
	Freddy Hindryckx	Vergunning 2024/150
Secretaris van de wedstrijd	Joan De Volder	Vergunning 2024/216
Hoofd veiligheid	Marc Vandemoortele	Vergunning 2024/161
Relatie deelnemers	Marc Maesen	Vergunning 2024/048
	Christof Seynaeve	Vergunning 2024/053
Feitenrechter alcoholcontrole	Felhoen Geert	Vergunning 2024/444
Coördinerend geneesheer	RED – te bepalen	
Medische interventieploegen	Medical Team RED vzw	
	Rode Kruis Vlaanderen vzw	
Relatie pers	Geert Felhoen	
Milieuverantwoordelijke	Glenn Deschuymere	
Controle blustoestellen	Paul Peremans	
Verantw. technische controle	olv Danny Debruyne	
Verantw. rekenbureau	olv Karel Destorme	
Tijdopname	Tijdopnamecommissie PAK West-Vlaanderen	
Technische ploegen	AC Dadizele, Autoclub Seagull, Automobielclub Staden, Autostal Groeninghe, Team Bassin Roeselare, Koninklijke Automobielclub Midden-Vlaanderen, Scuderia Vervica, Superstage, Tieltse Automobielclub.	

#### College van sportcommissarissen VAS

Voorzitter van het college:	Peter Rambour	verg. 138
Leden:	Filip Dewulf	verg. 139
	Dick De Vylder	verg. 132

#### Veiligheidscommissaris VAS

Voorkeuring	Marnik Malengier	verg. 127
Tijdens wedstrijd	Filip Dewulf	verg. 139

#### Technische commissarissen VAS

Verantwoordelijke:	Kris Vanmoerbeke	verg. 218
Leden:	Pieter Baele	verg. 262
	Wim Baele	verg. 240
	Bjorn Debruyne	verg. 507
	Roan Marreel	verg. 116
	Jean Preda	verg. 264
	Bart Sagaert	verg. 267
	Sarah Lammens	verg. 111

## C. BIJZONDERE BEPALINGEN

### Art. 2 Beschrijving / omschrijving

De 23e Hemicuda Rally is een rally van het type A en wordt verreden over 277,92 kilometer, waarvan **105,32 kilometer klassementsproef** en 172,60 kilometer verbindingstraject. Op zaterdag wordt 1 klassementsproef verreden, op zondag worden 3 rondes met telkens 3 klassementsproeven gereden. Alle KP's zijn voor 100 procent verhard wegdek.

### Art. 4 Inschrijvingen

De inschrijvingen openen op 24 augustus. Het inschrijfformulier is te vinden op [www.hemicuda.be](http://www.hemicuda.be) en dient ten laatste op vrijdag 11 oktober 2024 om 23:59 uur te worden ingediend. Een maximum van 150 teams zal worden toegelaten tot de start van de wedstrijd. Alleen de teams die zowel administratief ingeschreven zijn, en ook betaald hebben, komen op de deelnemerslijst terecht. In het geval er meer dan 150 inschrijvingen zijn, wordt een wachtlijst aangelegd.

### Art. 5 Inschrijvingsrecht, starttoelating, verzekering

#### a. Inschrijvingsrecht

Het inschrijvingsrecht, te betalen aan de inrichter, bedraagt **273 EUR** (263 EUR + 10 EUR bijdrage veiligheidsposten). In dit inschrijvingsrecht zijn roadbook, extra bijdrage baancommissarissen, administratieve bijdrage gemeenten, startnummers,... inbegrepen. De betaling van het inschrijvingsrecht dient te gebeuren **via overschrijving** op rekening BE60 0682 1050 4070 van Autostal Hemicuda vzw met vermelding van "Hemicuda Rally 2024 - naam piloot".

Het bedrag moet **vóór 12 oktober 2024** op de rekening van Autostal Hemicuda beschikbaar zijn. Eens deze datum verstreken, kan dit bedrag enkel nog in contanten betaald worden bij de controle van de documenten, mits een toeslag zoals vermeld in de sportreglementen van de VAS. Het inschrijvingsrecht bedraagt dan 300 EUR.

#### b. Starttoelating

De dienstdoende sportcommissaris zal aan elk team de starttoelating afleveren na afhandeling van de volledige documentencontrole. De starttoelating (**230 EUR**) dient tijdens de administratieve controle aan de verantwoordelijke van de autosportfederatie betaald te worden. Dit kan in cash of met Bancontact.

#### c. Verzekeringsmaatschappij: AXA INDUSTRIES NV - polisnummer 700.558.685.

### Art. 8 Toegelaten piloten

De 23e Hemicuda Rally heeft het statuut van "Open Wedstrijd". Bijgevolg kunnen buitenlanders (EU lidstaat of gelijkgesteld) aan de Hemicuda Rally deelnemen met hun licentie uit eigen land. Piloten die deelnemen met een RACB Sport licentie dienen een VAS administratief recht (65 EUR) te betalen aan de dienstdoende VAS Sportcommissaris.

Volgende licenties worden aanvaard om in de Hemicuda Rally te kunnen starten:

- Regionale VAS vergunning 2024
- Regionale ASAF vergunning 2024
- Belgische nationale (RACB Sport) vergunning 2024
- Buitenlandse nationale vergunning 2024 (EU lidstaat of gelijkgesteld).

### Art. 10 Technische controle

Op straf van een boete van 25,- EUR moet een kopie van het inschrijvingsattest van het voertuig, het verzekeringsattest en het attest van goedkeuring bij de automobielininspectie voorgelegd worden bij de technische controle, samen met de originele documenten.

### Art. 16 Verkenningen

Verkenningen uitgevoerd buiten de toegelaten dagen en uren werden bij de invoering van de nieuwe verkeerswet in het verkeersreglement geklasseerd onder de categorie van "zware overtredingen". Verkenningen zijn enkel toegelaten op zaterdag 19 oktober 2024 van 09:00 tot 15:30 uur voor de KP Middelkerke, en tussen 09:00 uur en 17:00 uur voor de andere KP's.

De strafmaat betreffende de verkenningen is gespecificeerd in het VAS sportreglement 2024.

### Art. 17 Tijden en tussenstanden / officieel uithangbord

Mededelingen, addenda, beslissingen, tijden en tussenstanden zijn te vinden op het officieel uithangbord: [www.hemicuda.be](http://www.hemicuda.be) en Sportity kanaal **Hemicuda-Rally**

### Art. 19 Controleboekje

Te vroeg inklokken is enkel toegelaten aan de TK Parc Fermé IN op het einde van elke Etappe.

## Art.22 Herstellingen/Servicezone

### - Toegang Servicepark

- Elk team ontvangt 1 sticker die toegang geeft tot het Servicepark. Deze sticker dient aan de binnenkant van de voorruit van de Servicewagen gekleefd te worden.
- Een tweede sticker kan verkregen worden aan de administratieve controle, voor de prijs van 50 EUR.

### - Servicepark

- Er is plaats voor 1 servicewagen + een ruimte om aan de rallywagen te werken.
- Er moet op het Servicepark steeds een vrije doorgang van min. 4 meter breed zijn (doorgang brandweer).
- Het is verboden om trailers op het servicepark te plaatsen.
- Ieder serviceteam dient op het servicepark, tijdens de volledige wedstrijd, een gekeurde poederblusser van minimum 6 kg binnen handbereik te hebben. De plaats van de poederblusser moet aangeduid worden door een erkend pictogram. Bij nalatigheid zal het betrokken team buiten wedstrijd gesteld worden. Deze poederblusser dient tijdens de technische controle te worden aangeboden. Een verantwoordelijke van de brandweer zal het blustoestel nazien en nummeren. Bij het niet aanbieden wordt een boete van 100 EUR aangerekend. Deze sanctie sluit geen verdere gevolgen uit.
- Het is verboden om een voorraad benzine op het Servicepark binnen te brengen. Tanken is sowieso verboden op het Servicepark.
- De rallywagen dient in het servicepark verplicht op een grondzeil te worden geplaatst. Het is verboden om het vuil en de vloeistoffen die eventueel op het grondzeil gelekt zijn, op het servicepark achter te laten.
- Afval : De deelnemers dienen alle afval zelf mee te nemen. Op het Servicepark zullen geen containers of vuilnisbakken aanwezig zijn.
- Open vuur is verboden op het Servicepark.
- Teams dienen zich zelf in regel te stellen met Sabam / Billijke vergoeding.
- Aangezien het servicepark in de nacht van zaterdag op zondag volledig wordt afgesloten is het af te raden om op het servicepark te overnachten. Op zondagochtend 20 oktober wordt het servicepark geopend om 07:00 uur.
- Het servicepark dient op zondagavond 20 oktober tegen 22:00 uur volledig ontruimd te zijn. Om 22:00 uur worden de parken volledig afgesloten door een externe firma. De parken gaan pas terug open op maandagochtend.

## Art.23 Herstart

- Per wedstrijddag kan er maximum 1 herstart worden aangevraagd. De technische commissie dient de wagen te keuren, alvorens de herstart kan worden toegekend.
- In het geval een herstelling aan de wagen nodig is, dient deze verplicht op het Servicepark te gebeuren.

## Art.24 Tanken en Procedures

- Het is verboden om te tanken op het Servicepark.
- Tanken is toegelaten aan de commerciële benzinestations die in het roadbook vermeld staan.
- Alleen voertuigen die niet in de mogelijkheid zijn om aan een commercieel benzinestation te tanken (vb. speciale connector), worden toegelaten op de Refuel zone.
- De deelnemer dient bij de inschrijving te vermelden of zijn voertuig al dan niet aan een commercieel benzinestation kan tanken.
- Op de Refuel Zone wordt naast Pilot en Copiloot slechts 1 mechaniker toegelaten. De mechaniker dient zijn toegangsbadge te dragen, om tot de zone te worden toegelaten. In de Refuel Zone is Service verboden. Onmiddellijk na het tanken dient de mechaniker de Refuel Zone te verlaten.
- Pilot en copiloot dienen tijdens het tanken de wagen te verlaten. Het gebruik van een mobiele telefoon is verboden tijdens het tanken.
- Bestrafing voor het tanken van de wagen op een andere locatie: beslissing door het College van Sportcommissarissen.

## Art. 26 Alcoholcontrole

Elke persoon (piloot, copiloot) die deelneemt aan een wedstrijd die onder de verantwoordelijkheid van de Vlaamse Autosportfederatie wordt ingericht, kan voor en tijdens de wedstrijd onderworpen worden aan alcoholcontroles. Deze worden uitgevoerd door een feitenrechter die hiervoor door de VAS is gemandateerd. De sportfederatie hanteert een nultolerantie (0,00 promille: zie VAS Sportreglement, hoofdstuk 4 Algemene Voorschriften, art. 2 punt 6).

Indien de eerste test positief is wordt een tweede test uitgevoerd met het 'pijpe' zodat de juiste hoeveelheid gekend is. Bij een positief resultaat (piloot en/of copiloot) volgt de onmiddellijke buitenwedstrijdstelling van het team.

Gebruikt ademtesttoestel: Alco-sensor-FST serienummer 071333 en 071328, met geldig ijkingscertificaat afgeleverd door het Belgisch meetinstituut.

**Art. 28 Eindnazicht**

Eventuele eindnazichten gaan door bij [Garage Dieter Declerck – Barnestraat 2A – 8680 Koekelare](#).

**Art. 29 Proclamatie**

De proclamatie zal plaatsvinden op zondag 20 oktober 2024 om 20:00 uur, op het [Podium](#) in de [Hangar van Bouwmaterialen Willaert - Oostmeetstraat 100 - 8680 Koekelare](#). Teams die afwezig zijn op de proclamatie hebben geen recht op hun trofee of eventuele andere prijzen.

**Art. 31 Bijkomende bepalingen****Wegverlating met schade aan het voertuig tot gevolg**

Conform het VAS sportreglement 2024 moeten voertuigen die tijdens de wedstrijd een wegverlating maken met schade aan het voertuig tot gevolg, spontaan aangeboden worden voor een technisch nazicht. De melding aan de technische commissie en het eventueel nazicht gebeurt in de hangar van bouwmaterialen Willaert - Atlasstraat - 8680 Koekelare in de zone na "TK Podium".

**Art. 32 Varia**

Dit particulier reglement is gebaseerd op het VAS sportreglement rally. Voor het volledige sport- en technisch reglement rally: zie VAS sportreglement 2024 alsook de officiële mededelingen op [www.vas.be](http://www.vas.be).

**- Addenda**

Addenda verschijnen op het Sportity kanaal (**Hemicuda-Rally**) en zullen niet op papier verdeeld worden.

**- Verkenningen**

Maximum twee passages per klassementsproef, met respect van alle verkeersregels. De maximum snelheid op de klassementsproeven ligt op **maximum 70 km/uur**.

**- Trailerpark**

Locatie trailerpark: [Site Mortier – Ringlaan 2 – 8480 Ichtegem](#).

**- Opwarmen van banden**

Op de verbindingswegen en tussen TK en Start is het verboden om zig-zag of start-stop manoeuvres uit te voeren om banden en remmen op te warmen. Er zijn geen Tyre Warming Zones. Overtredingen vastgesteld door een official, zullen door het college van sportcommissarissen onderzocht en bestraft worden.

**- Takelwerken**

De KP-verantwoordelijke beslist in overleg met de wedstrijdleider wanneer en of een wagen getakeld wordt.

Alhoewel het takelen met de grootste voorzichtigheid zal gebeuren kan de organisator niet verantwoordelijk gesteld worden voor eventuele schade die uit de takelwerken voortvloeit.

De organisator zal de VAS Sportcommissie op de hoogte stellen, indien teams het verloop van de rally hinderen omdat zij hun wagen getakeld willen zien.

**- Niet-deelname**

Teams die ingeschreven zijn maar alsnog de start van de wedstrijd niet kunnen nemen, zullen het reeds betaalde inschrijvingsrecht terugbetaald krijgen mits aftrek van 100,- EUR voor de administratieve kosten.

**- Pirouettes**

Het draaien van "pirouettes" is verboden in Service- en Wagenpark. Overtreders krijgen een boete van 250,- EUR en zullen de kosten dragen van de herstellingswerken die de eigenaar van deze parken nodig acht.

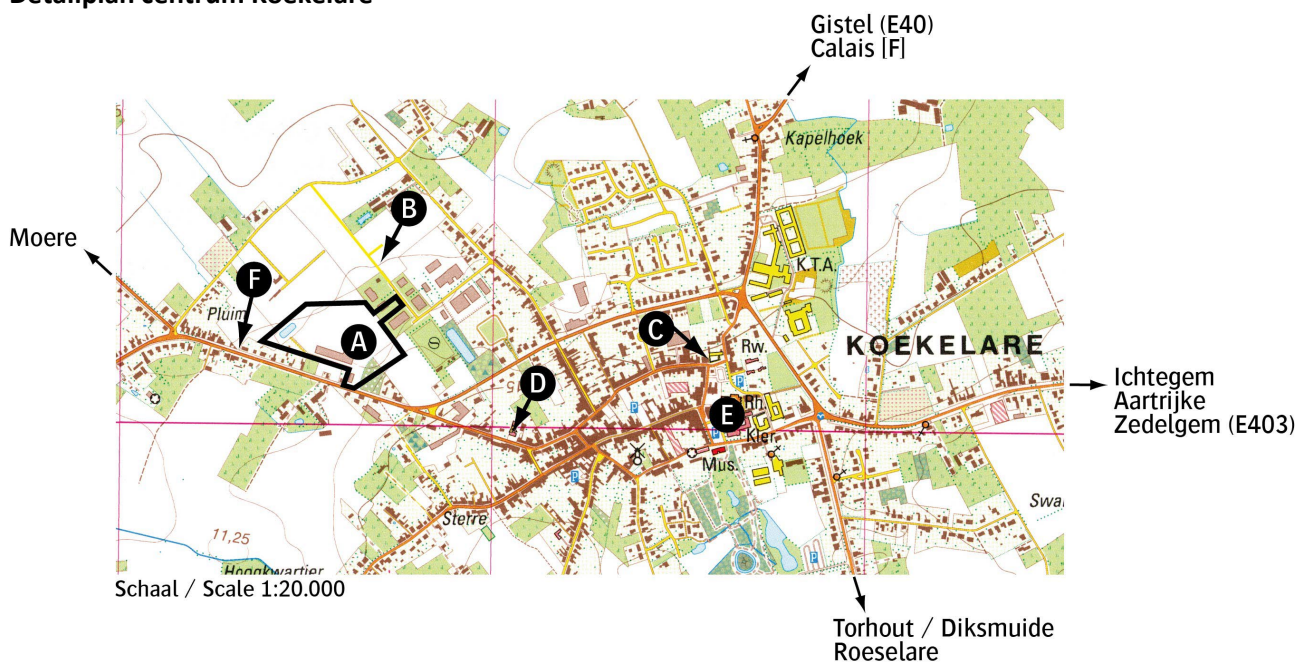
Het opzettelijk draaien van "pirouettes" op de klassementsproef is verboden. Overtredingen zullen aan het college van sportcommissarissen gemeld worden.

**- Annulatie van de wedstrijd**

Indien de wedstrijd nog voor het begin van de rally geannuleerd zou worden, zullen de ingeschreven teams 90% van hun reeds betaalde inschrijfgeld terugbetaald krijgen. Eenmaal de wedstrijd gestart zal er geen teruggave van het inschrijfrecht gebeuren.

*Bijzonder wedstrijdreglement goedgekeurd op 19 augustus 2024 onder nummer B.W.2024.034.1908 door Jos Goessens voor de VAS Sportcommissie. Aantal blz.: 6.*

## Detailplan centrum Koekelare



### A. Bouwmaterialen Willaert - Oostmeetstraat 100 - Koekelare - (toegang enkel via Atlasstraat)

- Technische controle
- Servicepark / Regroup-zone / Podium / Perscentrum
- Prijsuitreiking

### B. Atlasstraat Koekelare

Stop KP Koekelare.

### C. Cultureel Centrum De Balluchon

Persvoorstelling 15 oktober 2024.

### D. Rally HQ / Dispatching

Brandweerkazerne Koekelare - Oostmeetstraat 36 - Koekelare

### E. Centrum Koekelare – Café Monroe

- Verdeling roadbook.
- Administratieve controle.

### F. Gesloten wagenpark

Parking firma Kodkaert - Oostmeetstraat - Koekelare

## Hotels - Overnachtingen - ...

Zie [www.hemicuda.be](http://www.hemicuda.be)

## Toeristische web-links

[www.dekust.org](http://www.dekust.org) - [www.koekelare.be](http://www.koekelare.be) - [www.kortemark.be](http://www.kortemark.be) - [www.houthulst.be](http://www.houthulst.be) - [www.middelkerke.be](http://www.middelkerke.be)

## Weer

[www.kustweerbericht.be](http://www.kustweerbericht.be)

Hemicuda Rally 2024 - LEG 1 - Provisional timing						Saturday 19 October 2024	
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due	
0	Bouwmaterialen Willaert					17:37	
1	Middelkerke		13,49	13,49	0:20	17:57	
<b>SS1</b>	<b>Middelkerke</b>	<b>9,56</b>				<b>18:00</b>	
<b>RZ 1</b>	Refuel Koekelare		13,40	22,96			
	Distance to next refuel	(31,92)	(37,16)	(69,08)			
1A	Podium / Service IN (*)		0,40	0,40	0:35	18:35	
	<b>Service A</b>				<b>0:45</b>		
1B	Service OUT / Overnight Parc Fermé IN (*)		1,00	1,00		19:20	
Restart: All Cars in Parc Fermé before 20.10.2024 - 06:47 hrs Sunrise: 08:19 / Sunset: 18:43 (*) Vroeger inklokken toegelaten / Early check-in allowed							
<b>Saturday totals</b>		<b>9,56</b>	<b>28,29</b>	<b>37,85</b>			v1 - 05.05.2024

Section 1

Hemicuda Rally 2024 - LEG 2 - Provisional timing						Sunday 20 October 2024	
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due	
1C	Overnight Parc Fermé OUT / Service IN					7:47	
	<b>Service B</b>				<b>0:20</b>		
1D	Service OUT		1,50	1,50		8:07	
2	Kortemark		7,19	7,19	0:20	8:27	
<b>SS2</b>	<b>Kortemark 1</b>	<b>12,17</b>				<b>8:30</b>	
3	Houthulst		15,17	27,34	0:35	9:05	
<b>SS3</b>	<b>Houthulst 1</b>	<b>12,47</b>				<b>9:08</b>	
3A	Merkem Regroup IN		2,53	15,00	0:15	9:23	
3B	Merkem Regroup OUT		0,06	0,06	0:20	9:43	
4	Koekelare		22,10	22,10	0:30	10:13	
<b>SS4</b>	<b>Koekelare 1</b>	<b>7,28</b>				<b>10:16</b>	
4A	Podium / Service IN		0,14	7,42	0:10	10:26	
	<b>Service C</b>				<b>0:30</b>		
4B	Service OUT - Willaert Regroup IN		0,36	0,36		10:56	
4C	Willaert Regroup OUT		0,11	0,11	0:30	11:26	
<b>RZ 2</b>	Refuel Koekelare		0,56				
	Distance to next refuel	(31,92)	(47,66)	(79,58)			
5	Kortemark		7,19	7,19	0:25	11:51	
<b>SS5</b>	<b>Kortemark 2</b>	<b>12,17</b>				<b>11:54</b>	
6	Houthulst		15,17	27,34	0:35	12:29	
<b>SS6</b>	<b>Houthulst 2</b>	<b>12,47</b>				<b>12:32</b>	
6A	Merkem Regroup IN		2,53	15,00	0:15	12:47	
6B	Merkem Regroup OUT		0,06	0,06	0:20	13:07	
7	Koekelare		22,10	22,10	0:30	13:37	
<b>SS7</b>	<b>Koekelare 2</b>	<b>7,28</b>				<b>13:40</b>	
7A	Podium / Service IN		0,14	7,42	0:10	13:50	
	<b>Service D</b>				<b>0:30</b>		
7B	Service OUT - Willaert Regroup IN		0,36	0,36		14:20	
7C	Willaert Regroup OUT		0,11	0,11	0:30	14:50	
<b>RZ 3</b>	Refuel Koekelare		0,40				
	Distance to next refuel	(31,92)	(47,49)	(79,41)			
8	Kortemark		7,19	7,19	0:25	15:15	
<b>SS8</b>	<b>Kortemark 3</b>	<b>12,17</b>				<b>15:18</b>	
9	Houthulst		15,17	27,34	0:35	15:53	
<b>SS9</b>	<b>Houthulst 3</b>	<b>12,47</b>				<b>15:56</b>	
9A	Merkem Regroup IN		2,53	15,00	0:15	16:11	
9B	Merkem Regroup OUT		0,06	0,06	0:20	16:31	
10	Koekelare		22,10	22,10	0:30	17:01	
<b>SS10</b>	<b>Koekelare 3</b>	<b>7,28</b>				<b>17:04</b>	
10A	Podium		0,14	7,42	0:11	17:15	
10B	Parc Fermé IN (*)		0,30	0,30	0:15	17:30	
Sunrise: 08:19 / Sunset: 18:43 (*) Vroeger inklokken toegelaten / Early check-in allowed							
<b>Sunday totals</b>		<b>95,76</b>	<b>144,31</b>	<b>240,07</b>			v1 - 05.05.2024

Section 2

Section 3

Section 4

Section 5

Section 6

Section 7

TOTALS OF THE RALLY				
	SS	LIAISON	Total	%SS
Saturday 19 October	9,56	28,29	37,85	25%
Sunday 20 October	95,76	144,31	240,07	40%
<b>Total - 10 SS</b>	<b>105,32</b>	<b>172,60</b>	<b>277,92</b>	<b>38%</b>