

8ste TIERENTENRIT

Bijzonder Wedstrijdreglement

Op vrijdag 4-1-2019 richt Autostal Hemicuda vzw de oriëntatierit voor auto's, "8ste TIERENTENRIT" in, met start te LAUWE.

A. Programma

1-12-2018		Verschijsing reglement en opening der inschrijvingen:
3-1-2018		Afsluiten voorinschrijvingen
4-1-2019	18.30u	Opening wedstrijdsecretariaat en aanvang documentencontrole
		Schriftelijke briefing bij inschrijving
		BOCKOR Café Lauweplaats 10 te Lauwe
	19.40u	Afsluiten inschrijvingen en mondelinge briefing
	19.50u	Affichering lijst "Deelnemers toegelaten tot start wedstrijd"
	20.01u	Start 1 ^{ste} deelnemer voor deel 1
	+/- 23.45u	Aankomst deel 2
Uitslagen:		Officiële uitslag: 15 min na aankomst laatste deelnemer. Definitieve uitslag: 30 min na uithangen officiële uitslag.
Prijsuitreiking:		15 min na uithangen definitieve uitslag.
Permanentie:		GSM Gunther: 0479/ 90 53 51 Steve: 0474 / 49 26 40
Voor de wedstrijd:		Autostal Hemicuda Dronckaertstraat 597, B-8930 Lauwe Fax: 056/40.33.49- info@hemicuda.be
Tijdens de wedstrijd:		BOCKOR Café Lauweplaats 10 te Lauwe

B. Organisatie

Art 1.1: Definitie

De wedstrijd wordt verreden volgens de VAS rittensport reglementen 2019 in de klassen Recreatie, Toerisme en Sport, de Rittensportgids, het bijzonder wedstrijdreglement en de eventuele bijkomende briefing. De wedstrijd telt mee voor het VAS regionaal kampioenschap rittensport, diverse PAK- en clubkampioenschappen 2019.

Art 1.2: Inrichtende organisatie

Autostal Hemicuda vzw. Dronckaertstraat 586, B-8930 Lauwe
Email: info@hemicuda.be

Art 1.3: Officials van de wedstrijd

Wedstrijdleader:	Dewispelaere Gunther	vergunning 2019/346
Adjunct wedstrijdleader:	Vancraeynest Fré	vergunning 2019/356
Wedstrijdsecretaris:	Verschaeve Jan	vergunning 2019/035
Relatie deelnemers:	Verschaeve Steve	vergunning 2019/355
Feitenrechter		vergunning 2019/
Parcoursverantwoordelijken:	Dewispelaere Gunther, Verschaeve Steve en Vancraeynest Fré	
Rekenbureau	Destorme Karel	
Sportcommissie VAS:		
Voorzitter:	nog aan te duiden	vergunning
Lid:	nog aan te duiden	vergunning
Technische commissie VAS:		
Verantwoordelijke	nog aan te duiden	vergunning
Lid	nog aan te duiden	vergunning

C. Bijzondere bepalingen

Art 2: Verloop van de wedstrijd

De rit bestaat uit 2 delen en de totale lengte bedraagt +/-100km.

Art 4: Piloten / copiloten

4.1: Een team dat deelneemt aan een rittensportwedstrijd dient te bestaan uit een 1 piloot en 1 copiloot. Alle piloten moeten beschikken over een geldig rijbewijs. Alle piloten en copiloten moeten een VAS of ASAF vergunning 2019 hebben.

4.2: Wie niet in het bezit is van een VAS of ASAF deelnemersvergunning 2019 kan aan de inschrijftafel bij de VAS sportcommissaris een "dagtoelating" aanvragen, deze dagtoelating kost: 15€/persoon.

4.3: Copiloten kunnen deelnemen vanaf de dag dat ze 12 jaar oud zijn. Voor zover zij de leeftijd van 18 jaar nog niet bereikt hebben moeten zij een schriftelijke toelating van de ouders of voogd hebben.

Art 5: Toegelaten wagens

Alle deelnemende wagens moeten in orde zijn met de voorschriften van de wegcode en dus voorzien van een geldig inschrijvingsbewijs, een geldig groen verzekeringsattest en een geldige keuringskaart. Bij het ontbreken van één van de hierboven vermelde documenten of bij fraude zullen de betrokken piloten en copiloten de start tot de wedstrijd geweigerd worden.

Art 7: Inschrijvingen

De aanvraag tot deelname moet volledig ingevuld en ondertekend toekomen op volgend adres:

Autostal Hemicuda vzw - K. Destorme - Hospitaalstraat 9/0001 - 8930 Lauwe -

inschrijving@hemicuda.be – ofwel online via www.hemicuda.be en dit vóór woensdag 3-1-2019 om 23:59 uur. Er zal prioriteit verleend worden aan deelnemers die zich vooraf ingeschreven hebben.

Inschrijven op de dag van de wedstrijd is mogelijk mits supplement van 4,00€.

De inrichter heeft het recht om een inschrijving van een deelnemer te weigeren na schriftelijke afgifte van de gemotiveerde reden aan het college van sportcommissarissen.

Inschrijvingrecht en verzekering.

7.1: De deelname in de onkosten bedraagt 30 €, inclusief verzekering, de betaling kan ter plaatse gebeuren

7.2: De inrichter heeft een verzekering van burgerlijke aansprakelijkheid afgesloten conform de Belgische wet van 21 november 1989 op de verplichte verzekering bij AXA Industrie n.v. – polisnummer: 700.558.685. Gelieve te noteren dat materiële schade tussen de deelnemers onderling alsook eigen schade NIET verzekerd is.

7.3: De verzekering begint bij de documentencontrole en eindigt na het afgeven van de controlekaart op het einde van de wedstrijd. De deelnemers die vóór het bovengenoemd tijdstip ophouden deel te nemen (om welke reden dan ook) worden niet meer door bovenvermelde verzekering gedekt.

Art 9: Officieel uithangbord

Alle officiële mededelingen, addenda, vaststellingen, beslissingen en tussenstanden zullen geafficheerd worden op het officiële uithangbord. Het officieel uithangbord bevindt zich: in het startlokaal BOCKOR café

Art 10: Roadbook

ALLE kaartfragmenten zijn op schaal 1/20000 en 1/25000.

Er kan deelgenomen worden in drie klassen:

- RECREATIEKLASSE: voor beginners

- Eenvoudige bol/pijl met en zonder afstand + herkenningspunten met het meest rechtdoorlopende principe
- Eenvoudige ingetekende lijn

- TOERISMEKLASSE: voor deelnemers met enige ervaring

- Bol/pijl met en zonder afstanden en herkenningspunten met het meest rechtdoorlopende principe
- visgraat
- ingetekende lijn – eenvoudige pijlen en/of puntenrit.

- SPORTKLASSE: voor de experten

- Bol/pijl met en zonder afstanden en herkenningspunten met het meest recht doorlopende principe

- visgraat

- ingetekende lijn – puntenrit – pijlenrit – ingetekende lijn met pijlopdrachten – cross the lines

- grensbenadering met keercontroles.

De juiste systemen per klasse zullen medegedeeld worden in de schriftelijke briefing.

Art 11: Controlekaart

Bij de start zal iedere deelnemer en controlekaart ontvangen voorzien van startnummer, klasse en starttijd. De controleletters, -cijfers en stempels die langs het parcours opgesteld staan moeten met ONUITWISBAAR materiaal ingevuld worden in het eerstvolgend vrije vakje v/d controlekaart.

Overschrijvingen, schrappingen, meerlijnige of dubbel-dik schrijven zullen steeds als fout aanzien worden.

Alle controles zullen rechts van de weg staan. De plaats van een controle kan nooit aanleiding geven tot het indienen van een klacht dienaangaande.

Alle bemande controles worden geopend 30 minuten voor de ideale doortocht van de eerste deelnemer en sluiten 30 minuten na de ideale doortocht van de laatste deelnemer.

Tijdscontroles (vaste en geheime), stempel en zelfcontroles staan beschreven in de Rittensportgids, deze reglementen zijn te bekomen op het secretariaat van elke club en/of inschrijvingstafel van iedere wedstrijd.

De controlekaart dient bij elke bemande controle ter aftekening aangeboden worden.

Art 13: Bestrafingen

Zie Rittensportgids versie 2019

Art 14: Klachten en beroep

De wedstrijdleiding is belast met de toepassing van het huidig reglement gedurende het verloop van de wedstrijd.

Art. 16: Prijzen en bekens

Volgens VAS reglement.

Plaats en timing : zie A. Programma.

Varia

Voor het volledig reglement : zie VAS Sportreglement, Rittensportgids en officiële mededelingen.

Bijzonder wedstrijdreglement goedgekeurd op 07.11.2018 onder het nummer B.W.2019.003.0711 door Jos Goessens voor de VAS Sportcommissie. Aantal blz. : 3.