



7° Tierenteynrit

5 januari 2018



Toerisme

nr.	piloot	verg.	copiloot	verg.	club	klasse	ronde 1					ronde 2					eindstand	
							tijd	controles	Controles omrijroute	GTK	totaal	tijd	controles	Controles omrijroute	GTK	totaal		
1	T21	Bucquoye Dimitri	D25	Dupan Anton	W5759	- ACP Bryghia	1	1	40		0	41						41
2	T05	Vandoorn Karel	W7881	Vandoorn Korneel	W7880	TAC - TAC	1	1	40		1	41						41
3	T14	De Man Steven	W7813	De Man Jos	W7814	AMC Staden - AMC Staden	1	1	40		1	41						41
4	T09	Agten Guy	W3053	Seynaeve Dominiek	W8350	AC Noordzee - AC Noordzee	1	3	40		1	43						43
5	T20	De Cnodder Jelle	A8456	Huysmans Jonathan	A8833	RT Titanic - RT Titanic	1	3	40		1	43						43
6	T07	De Beuckelaer Gitte	A7968	Nuyts Benny	A4227	RT Titanic - RT Titanic	1	1	60		1	61						61
7	T06	Eysermans Jan	A7930	Poulmans Wim	A7923	RT Titanic - RT Titanic	1	2	60		1	62						62
8	T18	Vanneste Sebrecht	W5061	Crombez Jürgen	W9317	ACP Bryghia - ACP Bryghia	1	27	40		5	67						67
9	T03	Nouwen Carine	L1457	Smeets Eddy	L2313	RT Moustache - RT Moustache	1	1	80		1	81						81
10	T10	Dhaese Robin	D12	Muylle Jo	D13	-	1	27	60		14	87						87
11	T08	Phlypo Joris	D05	Phlypo Jochen	D06	-	1	1	120		0	121						121
12	T12	Dieryckx Pedro	W4068	D'hoore Pieter	W5545	AC Noordzee - AC Noordzee	1	2	120		1	122						122
13	T17	Verhaeghe Rudi	W7103	Mortelé Jurgen	W8252	TAC - ACP Bryghia	1	12	120		2	132						132
14	T19	Vandenbergh Tobi	W6783	Verhamme Bjorn	W8662	Atlantic - Atlantic	1	14	120		8	134						134
15	T04	De Bruyne Jurgen	O6214	De Bruyne Tim	O8047	ACP Bryghia - ACP Bryghia	1	26	140		6	166						166
16	T11	Crombez Chris	W7117	Heemeryck Marleen	W7116	ACP Bryghia - ACP Bryghia	1	6	180		1	186						186
17	T15	Muylle Guy	O3742	Dirk Beirnaert	O8019	MAK - MAK	1	28	160		10	188						188
18	T22	Hillewaere Bart	W6414	Cheroutre Sander	W6415	Scuderia Vervica - Scuderia Ver	1	28	160		21	188						188
19	T16	Dupont Guy	W8655	Vanacker Marc	D15	Atlantic -	1	16	240		14	256						256
20	T01	Braem Carl	D33	Herreman Arnold	D34	-	1	9	260		10	269						269
21	T02	De Weerd	A7938	Beullens Geeraard	A8884	MAK - MAK	1	14	480		18	494						494