

# 6de TIERENTEYNRIT

## Bijzonder Wedstrijdreglement.

---

Op vrijdag 6-1-2017 richt Autostal Hemicuda vzw de oriëntatierit voor auto's, "6de TIERENTEYNRIT", in te LAUWE.

### A. Programma

1-12-2016		Verschijsing reglement en opening der inschrijvingen:
4-1-2017		Afsluiten voorinschrijvingen
6-1-2017	18.30u	Opening wedstrijdsecretariaat en aanvang documentencontrole
		Schriftelijke briefing bij inschrijving
		BOCKOR Café Lauweplaats 10 te Lauwe
	19.40u	Afsluiten inschrijvingen en mondelinge briefing
	19.50u	Affichering lijst "Deelnemers toegelaten tot start wedstrijd"
	20.01u	Start 1 <sup>ste</sup> deelnemer voor deel 1
	+/- 23.45u	Aankomst deel 2
Uitslagen:		Officiële uitslag: 15 min na aankomst laatste deelnemer. Definitieve uitslag: 30 min na uithangen officiële uitslag.
Prijsuitreiking:		15 min na uithangen definitieve uitslag.
Permanentie:		GSM Gunther: 0479/ 90 53 51 Steve: 0474 / 49 26 40
Voor de wedstrijd:		Autostal Hemicuda Dronckaertstraat 597, B-8930 Lauwe Fax: 056/40.33.49- info@hemicuda.be
Tijdens de wedstrijd:		BOCKOR Café Lauweplaats 10 te Lauwe

### B. Organisatie

#### Art 1.1: Definitie

De wedstrijd wordt verreden volgens de VAS rittensport reglementen 2017 in de klassen Recreatie, Toerisme en Sport, de Rittensportgids, het bijzonder wedstrijdreglement en de eventuele bijkomende briefing. De wedstrijd telt mee voor het VAS regionaal kampioenschap rittensport, diverse PAK- en clubkampioenschappen 2017.

#### Art 1.2: Inrichtende organisatie

Autostal Hemicuda vzw. Dronckaertstraat 586, B-8930 Lauwe  
Email: info@hemicuda.be

#### Art 1.3: Officials van de wedstrijd

Wedstrijdleader:	Dewispelaere Gunther	vergunning 2017/...
Wedstrijdsecretaris:	Verschaeve Jan	vergunning 2017/...
Relatie piloten:	Vancraeynest Fré	vergunning 2017/...
Parcoursverantwoordelijken:	Dewispelaere Gunther, Verschaeve Steve en Vancraeynest Fré	
Rekenbureau	Destorme Karel	
Sportcommissie VAS:		
Voorzitter:	nog aan te duiden	vergunning
Lid:	nog aan te duiden	vergunning

### C. Bijzondere bepalingen

#### Art 2: Omschrijving

De rit bestaat uit 2 delen en de totale lengte bedraagt +/-100km.

#### Art 3: Inschrijvingen

De aanvraag tot deelname moet volledig ingevuld en ondertekend toekomen op volgend adres:  
Autostal Hemicuda vzw - K. Destorme - Hospitaalstraat 9/0001 - 8930 Lauwe -  
inschrijving@hemicuda.be - ofwel

online via [www.hemicuda.be](http://www.hemicuda.be) en dit vóór woensdag 4-1-2017 om 23:59 uur. Er zal prioriteit verleend worden aan deelnemers die zich vooraf ingeschreven hebben.

Inschrijven op de dag van de wedstrijd is mogelijk mits supplement van 4,00€.

De inrichter heeft het recht om een inschrijving van een deelnemer te weigeren na schriftelijke afgifte van de gemotiveerde reden aan het college van sportcommissarissen.

Art 4: Inschrijvingrecht en verzekering.

4.1: De deelname in de onkosten bedraagt 30 €, inclusief verzekering, de betaling kan ter plaatse gebeuren

4.2: De inrichter heeft een verzekering van burgerlijke aansprakelijkheid afgesloten conform de Belgische wet van 21 november 1989 op de verplichte verzekering bij AXA Industrie n.v. – polisnummer: 700.558.685. Gelieve te noteren dat materiële schade tussen de deelnemers onderling alsook eigen schade NIET verzekerd is.

4.3: De verzekering begint bij de documentencontrole en eindigt na het afgeven van de controlekaart op het einde van de wedstrijd. De deelnemers die vóór het bovengenoemd tijdstip ophouden deel te nemen (om welke reden dan ook) worden niet meer door bovenvermelde verzekering gedekt.

Art 5: Toegelaten wagens

Alle deelnemende wagens moeten in orde zijn met de voorschriften van de wegcode en dus voorzien van een geldig inschrijvingsbewijs, een geldig groen verzekeringsattest en een geldige keuringskaart. Bij het ontbreken van één van de hierboven vermelde documenten of bij fraude zullen de betrokken piloten en copiloten de start tot de wedstrijd geweigerd worden.

Art 6: Piloten / copiloten

6.1: Een team dat deelneemt aan een rittensportwedstrijd dient te bestaan uit een 1 piloot en 1 copiloot. Alle piloten moeten beschikken over een geldig rijbewijs. Alle piloten en copiloten moeten een VAS of ASAF vergunning 2017 hebben.

6.2: Wie niet in het bezit is van een VAS of ASAF deelnemersvergunning 2017 kan aan de inschrijftafel bij de VAS sportcommissaris een “dagtoelating” aanvragen, deze dagtoelating kost: 15€/persoon.

6.3: Copiloten kunnen deelnemen vanaf de dag dat ze 12 jaar oud zijn. Voor zover zij de leeftijd van 18 jaar nog niet bereikt hebben moeten zij een schriftelijke toelating van de ouders of voogd hebben.

Art 7.1: Controlekaart

Bij de start zal iedere deelnemer en controlekaart ontvangen voorzien van startnummer, klasse en starttijd. De controleletters, -cijfers en stempels die langs het parcours opgesteld staan moeten met ONUITWISBAAR materiaal ingevuld worden in het eerstvolgend vrije vakje v/d controlekaart. Overschrijvingen, schrappingen, meerlijnige of dubbel-dik schrijven zullen steeds als fout aanzien worden.

Alle controles zullen rechts van de weg staan. De plaats van een controle kan nooit aanleiding geven tot het indienen van een klacht dienaangaande.

Alle bemande controles worden geopend 30 minuten voor de ideale doortocht van de eerste deelnemer en sluiten 30 minuten na de ideale doortocht van de laatste deelnemer.

Tijdscontroles (vaste en geheime), stempel en zelfcontroles staan beschreven in de Rittensportgids, deze reglementen zijn te bekomen op het secretariaat van elke club en/of inschrijvingstafel van iedere wedstrijd.

De controlekaart dient bij elke bemande controle ter aftekening aangeboden worden.

Art 7.2: Roadbook

ALLE kaartfragmenten zijn op schaal 1/20000 en 1/25000.

Er kan deelgenomen worden in drie klassen:

- RECREATIEKLASSE: voor beginners
- Eenvoudige bol/pijl met en zonder afstand + herkenningspunten met het meest rechtdoorlopende principe
- Eenvoudige ingetekende lijn
- TOERISMEKLASSE: voor deelnemers met enige ervaring
- Bol/pijl met en zonder afstanden en herkenningspunten met het meest rechtdoorlopende principe
- visgraat
- ingetekende lijn – eenvoudige pijlen en/of puntenrit
- grensbenadering.

- SPORTKLASSE: voor de experts
  - Bol/pijl met en zonder afstanden en herkenningspunten met het meest rechtdoorlopende principe
  - visgraat
  - ingetekende lijn – puntenrit – pijlenrit – ingetekende lijn met pijlopdrachten – cross the lines
  - grensbenadering met keercontroles.
- De juiste systemen per klasse zullen medegedeeld worden in de schriftelijke briefing.

Art 8: Officieel uithangbord

Alle officiële mededelingen, addenda, vaststellingen, beslissingen en tussenstanden zullen geafficheerd worden op het officiële uithangbord. Het officieel uithangbord bevindt zich: in het startlokaal BOCKOR café

Art 10: Reglement en klachten

De wedstrijdleiding is belast met de toepassing van het huidig reglement gedurende het verloop van de wedstrijd.

Art 11: Bestraffingen

Zie VAS reglementen versie 2017

Voor het volledig reglement : zie VAS Sportreglement, Rittensportgids en officiële mededelingen.

Bijzonder wedstrijdreglement goedgekeurd op 04-12-2016 onder het nummer B.W.2017.001.0412 door Jos Goessens voor de VAS Sportcommissie. Aantal blz. : 3.