



Geachte deelnemer,

Ik wil je in eerste plaats bedanken voor jullie inschrijving voor de Slalom van Kuurne.

Voor de goeie gang van zaken maandagmorgen wil ik bij deze nog enkele tips en afspraken meegeven.

- *Het rennerspark, technische en administratieve controle zijn maandagmorgen enkel via de Izegemstraat en de Industrielaan bereikbaar. Alle andere wegen naar de Industrielaan zijn afgesloten.*
- *Voor de administratieve controle niet te vergeten om rijbewijs, vergunning en gepast geld mee te brengen voor inschrijving (30€) en starttoelating (15€).*
- *Voor deelnemers die rijden met een dagvergunning, **zeker** doktersbriefje niet vergeten met toelating om te deelnemen.*
- *Deelnemers met wagens welke geen pré-keuring hebben ondergaan, gelieve zo vroeg mogelijk te komen.*
- *Locatie van de Technische Controle verandert naar onder de luifel van de Firma Saey in de Noordlaan zijde rennerspark.*
- *Een piloot die deelneemt met enkel een dagvergunning mag geen co-piloot aan boord nemen.*
- *Het uitvoeren van onnodige **Pirouettes** zal onmiddellijke uitsluiting van de wedstrijd tot gevolg hebben en de naam van de betrokken piloot zal overgemaakt worden aan de VAS-Sportcommissie.*

Mag ik jullie anders alle succes toewensen en dat het voor ieder een dag mag worden om van te genieten.

Sportieve groeten,

Hugo B. de Moor

Wedstrijdleader



Cher Concurrent, Madame, Monsieur,

En premier lieu, je tiens à vous remercier pour votre inscription au Slalom van Kuurne.

Pour le bon déroulement de ce lundi matin, je veux donner quelques conseils et accommodements

- Le parc des concurrents, les contrôles technique et administratif sont uniquement accessibles par l'Izegemstraat et l'Industrielaan. Toutes les autres routes sont fermées.*
- N'oubliez pas d'apporter au contrôle administratif : votre permis de conduire, votre licence et le montant exact pour l'inscription (30 €) et l'admission au départ (15€).*
- Ceux qui veulent participer avec une licence d'un jour, doivent se munir d'une attestation médicale d'aptitude.*
- La location de la contrôle Technique change et sera en dessous de l'auvent de la société Saey dans le Noordlaan côté parc des concurrents.*
- Les concurrents dont le véhicule n'est pas passé à un pré-contrôle VAS, sont priés de se présenter le plus tôt possible aux contrôles adm. et tech.*
- Il est interdit aux pilotes détenteurs d'une licence d'un jour, de prendre à bord un co-pilote.*
- Effectuer des **pirouettes** inutiles entraînera l'exclusion immédiate de l'épreuve et le nom du pilote concerné sera transféré à la commission sportive de la VAS.*

Je vous souhaite un plein succès possible et que tout le monde puisse en profiter et une journée pleine d'amusement.

Salutations Sportives

Hugo B. de Moor

Directeur de Course