

www.hemicuda.be



Ronde door Vlaanderen

Historic Regularity Rally • Waregem • 16-02-2019



Reglement



Ronde door Vlaanderen 2019

Bijzonder wedstrijdreglement

1. Organisatie

Autostal Hemicuda vzw, lid van de Vlaamse Autosportfederatie (VAS vzw), lid van PAK West-Vlaanderen vzw en lid van de Belgische Federatie voor Oude Voertuigen (BFOV), organiseert op zaterdag 16 februari 2019 een Regelmatigheidswedstrijd, genaamd **“Ronde door Vlaanderen”**. De wedstrijd komt in aanmerking voor het provinciaal kampioenschap van PAK West-Vlaanderen 2019 en het VAS Marathonkampioenschap 2019.

Organisator

Autostal Hemicuda vzw
p/a Dronckaertstraat 586
B-8930 Lauwe

Voorzitter: Jan Verschaeve
Ondervoorzitter: Marc Vandemoortele
Secretaris: Guy Desmet
Leden: Geert Delplancke - Hugo De Moor - Glenn Deschuijmere – Kevin Despriet - Karel Destorme -
Joan De Volder - Gunther Dewispelaere - Geert Felhoen - Philippe Ghistelinck – Kjell Hofkens -
Marc Maesen - Frederik Vancraeynest - Bjorn Verschaeve - Steve Verschaeve.

Secretariaat Ronde door Vlaanderen

Autostal Hemicuda vzw
p/a Dronckaertstraat 586 - B-8930 Lauwe - België.
www.hemicuda.be - info@hemicuda.be

Verantwoordelijken van de organisatie

Wedstrijdleader:	Jan Verschaeve	verg. 2019/035
Adjunct-wedstrijdleader:	Hugo De Moor	verg. 2019/160
Relatie deelnemers:	Guy Desmet	verg. 2019/034
Wedstrijdsecretaris:	Joan De Volder	verg. 2019/246
Feitenrechter:	Geert Felhoen	verg. 2019/444
Verantwoordelijke rekenkamer:	Karel Destorme	

College van Sportcommissarissen VAS

Voorzitter van het College	Nick Vanoverschelde	verg. 140
Sportcommissaris	Filip Dewulf	verg. 139

Technische Commissie VAS

Verantwoordelijke	Geert Opsomer	verg. 212
Technisch commissaris	Kevin Opsomer	verg. 259

2. Timing

31-12-2018		Verschijning van het reglement Opening van de inschrijvingen via www.hemicuda.be Een team wordt pas als ingeschreven beschouwd, na ontvangst van de betaling. Maximum 50 teams worden toegelaten
08-02-2019		Afsluiten inschrijvingen.
11-02-2019	20:00	Bekendmaking publiekspunten (www.hemicuda.be) Publicatie van de deelnemerslijst Publicatie van de timing documentencontrole en technische controle
16-02-2019	08:15	Aanvang van de documentencontrole <i>Restaurant d'Okkernote – Kruishoutemseweg 84 – 8790 Waregem - België</i>
	08:30	Aanvang van de technische controle Plaatsing transponder (zie artikel 21) <i>Parking restaurant d'Okkernote – Kruishoutemseweg 84 – 8790 Waregem - België</i>
	08:45	Mogelijkheid tot ijking tripmaster en tanken
	09:20	Uithangen lijst 'Deelnemers toegelaten tot start'
	09:30	Start 1 ^e wagen <i>Restaurant d'Okkernote – Kruishoutemseweg 84 – 8790 Waregem - België</i>
	20:30	Aankomst 1 ^e wagen <i>Restaurant d'Okkernote – Kruishoutemseweg 84 – 8790 Waregem - België</i>
	22:30	Prijsuitreiking

3. Beschrijving van de organisatie

De Ronde door Vlaanderen is een **Marathon** regelmatigheidswedstrijd op de openbare weg, met geheim parkoers. Het parkoers is ongeveer 400 kilometer lang, de gemiddelde snelheid zal nooit hoger liggen dan 49,99 km/u.

4. Toegelaten deelnemers en voertuigen

- Het toegelaten aantal deelnemende voertuigen is vastgesteld op 50 wagens.
- Indien er zich meer dan 50 teams zouden inschrijven, zal een reservelijst worden aangelegd.
- De voertuigen worden ingedeeld in klassen, volgens hun eerste inschrijfdatum:

Klasse 1 - Old Timer	wagens ingeschreven tot en met 31-12-1988
Klasse 2 - Young Timer	wagens ingeschreven van 1-1-1989 tot en met 31-12-2003
Klasse 3 - Toer Timer	wagens na 2003 worden niet toegelaten

5. Toegelaten wagens

- Alle voertuigen moeten beantwoorden aan de wetten die gelden in hun land van inschrijving, alsook aan de technische normen van dit reglement.

Nummerplaten van Belgische voertuigen

- De genaamde "proefrittenplaten" zijn verboden.

Meetsystemen

- Alle soorten toestellen om afstanden en gemiddelden te meten of weer te geven zijn toegelaten.
- Het gebruik van kaartmateriaal onder digitale vorm (GPS, iPad,...) is verboden.

6. Bemanning

- De bemanning bestaat gedurende de volledige wedstrijd uit twee personen.
- De volledige bemanning moet zich gedurende de volledige duur van de wedstrijd aan boord van het voertuig bevinden, behalve wanneer het voertuig stilstaat, tijdens een controle, in noodgeval of op bevel van een medewerker van de organisator. De bemanning moet zich gedurende de volledige duur van de rit houden aan de wettelijke bepalingen van de wegcode.

7. Deelname in de kosten

Iedereen die wenst deel te nemen kan het digitaal inschrijfformulier vanaf 31-12-2018 invullen via www.hemicuda.be.

De deelname in de kosten bedraagt **200,- EUR** per team. Hierin zijn begrepen de deelname, het roadbook, de verzekering, de rallyplaten, gebruik van de transponder, een broodje, consumptie in de tussenstops en het diner voor piloot en navigator.

- De verzekering bevat de verplichte verzekering burgerlijke aansprakelijkheid voor het voertuig en zijn passagiers tijdens de wedstrijd, alsook de rechtsbijstand. Gelieve te noteren dat de materiële schade tussen de deelnemers alsook de eigen schade niet verzekerd zijn.
- Piloot en navigator dienen in het bezit te zijn van een VAS of ASAF vergunning 2019. Er kan op de dag van de wedstrijd een dagvergunning genomen worden bij de VAS sportcommissaris (15 EUR pp.). Aanvraagformulier dagvergunning: zie www.hemicuda.be of www.vas.be

Betalingsmodaliteiten

- Een team zal pas als ingeschreven beschouwd worden (en op de lijst met ingeschreven deelnemers voorkomen) na ontvangst van betaling. Het totale inschrijfrecht dient in elk geval vóór 9 februari 2019 betaald te worden.
- *Belgische deelnemers:*
 - Bankrekening BE60 0682 1050 4070
 - Referentie RdV 19 - Naam piloot + Naam navigator
- *Buitenlandse deelnemers:*
 - Rekeninghouder: Autostal Hemicuda vzw
 - Rekeningnummer: BE60 0682 1050 4070
 - BIC GKCCBEBB
 - IBAN BE60 0682 1050 4070
 - Referentie RdV 19 - Naam piloot + Naam navigator

Terugbetaling van de deelnamekosten :

- 100% voor zover de deelnemer dit schriftelijk meldt vóór 9 februari 2019
 - 0% voor meldingen na 9 februari 2019
- Niettemin zullen de bijzondere gevallen bestudeerd worden door de organisator.

8. Toekenning startnummers

De startnummers en starttijden worden toegekend volgens bouwjaar van het voertuig. Teams waarvan het voertuig wijzigt tussen moment van inschrijving en de start van de wedstrijd, dienen dit zo snel mogelijk te laten weten aan de organisator.

9. Verloop van de rit

Het vertrek:

Het vertrek wordt gegeven met een interval van een minuut.

Controlekaart:

Bij het vertrek zal iedere deelnemer een controlekaart ontvangen. Deze kaart zal bij de verschillende controleposten moeten worden voorgelegd. De verantwoordelijkheid wat betreft de juistheid van de vermeldingen op deze kaart ligt uitsluitend bij de deelnemers. Elke fout of schrapping moet worden geparafeerd door een controleur. Overschrijvingen, schrappingen, dubbele inschrijvingen, enz. zullen steeds als fout worden aanzien. Verlies of vervalsing van deze kaart kan uitsluiting tot gevolg hebben. Bij opgave dient de controlekaart te worden terugbezorgd aan de organisatoren. Geen enkele informatie mag in potlood of in het rood of met een ander voorwerp worden aangebracht met de bedoeling dat dit later zonder sporen na te laten, kan verwijderd worden van de controlekaart.

Navigatie systemen:

De wedstrijd bestaat vooral uit regelmatigheidsstrajecten, die op kaart en in bol-pijl systemen zal worden weergegeven. Navigatietechnieken zoals ingetekende lijn, puntenrit, pijlenrit en blinde lijn kunnen aan bod komen.

Controles:

Volgens het VAS-sportreglement, de Rittensportgids en de geschreven briefing.

Controles langs het traject bestaan uit tijdcontroles, geheime finishcontroles en stempelcontroles. Er dienen geen letters of cijfers gezocht te worden.

Regelmatigheidsproef (RT)

Bij het vertrek van iedere regelmatigheidsproef zal de deelnemer informatie omtrent de gemiddelde snelheden ontvangen. Hij zal zich aan deze gemiddelden dienen te houden tot bij de aankomst van de regelmatigheidsproef.

10. Plaatsen van vertrek, van hergroepering en van aankomst

- De organisatoren wijzen iedere verantwoordelijkheid van de hand bij eventuele schade aan de voertuigen die op deze plaatsen worden achtergelaten, zelfs indien deze bewaakt zijn.
- Op deze plaatsen is het toegestaan te werken doch deze werken dienen beëindigd te zijn voor het vertrek, zo niet zal de tijdsoverschrijding de overeenkomende straf met zich meebrengen.

11. Diensten en bevoorrading

- De bevoorradingspunten voor brandstof worden in het roadbook opgenomen.
- Een deelnemend voertuig mag in geen geval, op straf van uitsluiting, gevolgd of voorafgegaan worden door een "Supporter"voertuig.

12. Bijvoegsels - Interpretatie

- Alle eventuele wijzigingen of bijkomende maatregelen zullen worden bekendgemaakt in gedateerde, genummerde en ondertekende bijvoegsels, die integraal deel zullen uitmaken van het huidige reglement.
- Bij verschillende interpretaties ervan, zal de tekst opgemaakt in de Nederlandse taal doorslaggevend zijn.

13. Controle van de documenten – Administratieve controle

Volgende documenten moeten worden voorgelegd .

- identiteitskaart of paspoort van piloot en navigator;
- rijbewijs van de piloot;
- vergunning van de piloot en co-piloot
- een ouderlijke toelating dat een minderjarige co-piloot mag deelnemen.

14. Technische controle

Volgende documenten moeten worden voorgelegd:

- het inschrijvingsbewijs van het voertuig;
- een geldig groen bewijs van technische keuring;
- een geldig verzekeringsattest.

15. Ijking

De afstand en de plaats van de ijking van het meettoestel zullen worden vermeld op www.hemicuda.be.

16. Bestraffingen

- | | |
|--|---|
| - Missen van een tijd-, stempel- of routecontrole | 5 strafpunten |
| - Per minuut te laat aan een tijdcontrole | 1 strafpunt |
| - Per minuut te vroeg aan een tijdcontrole | 2 strafpunten |
| - Per seconde te laat aan een secondencontrole op een Regularity Test | 0,05 strafpunten |
| - Per seconde te vroeg aan een secondencontrole op een Regularity Test | 0,10 strafpunten |
| - Missen van een secondecontrole op een Regularity Test | 5 strafpunten |
| - Meer dan 30 min. te laat per sectie (tussen 2 TK's) | Controles + 2000 strafpunten |
| - Meer dan 60 min. te laat over het totaal van de wedstrijd | Controles + 2000 strafpunten |
| - Ongeoorloofd rijgedrag | 1 ^e vaststelling: verwittiging
2 ^e vaststelling: uitsluiting |

17. Inlichtingen - Klachten - beroep

- Enkel individuele en geschreven vragen om inlichtingen worden in overweging genomen door de wedstrijdleiding - (zie document in het roadbook). Klachten dienen vergezeld te zijn van een bedrag (borg) van 125,- EUR. Dit bedrag wordt teruggegeven wanneer de klacht gegrond blijkt.
- Iedere vraag om inlichtingen betreffende het afgelegde parcours dient te worden voorgelegd aan de verantwoordelijke voor de relaties met de deelnemers, binnen het half uur volgend op de aankomst van de bemanning - (zie document in het roadbook).
- Iedere klacht betreffende het klassement moet worden voorgelegd aan de verantwoordelijke voor de relaties met de deelnemers, binnen het half uur na de bekendmaking van de resultaten.

18. Klassementen

- Bij het einde van de proef zal er een algemeen klassement worden opgemaakt.
- In geval van ex-aequo zal het team met de minste strafpunten aan de eerste geheime finishcontrole voorgaan. Indien dit geen uitsluitsel geeft wordt de volgende geheime finishcontrole genomen.

19. Trofeeën en aandenkens

Er zullen trofeeën voorzien worden voor:

- het eerste team (piloot en navigator) in het algemeen klassement.
- de eerste drie teams (piloot en navigator) per klasse.

20. Start / Finish

Restaurant d'Okkernote – Kruishoutemseweg 84 – 8790 Waregem - België

21. Transponder

In elke wagen zal de organisator een transponder inbouwen, die aan de binnenkant van de rechter achterzijruit zal worden gekleefd. De transponder zorgt voor de tijdsregistratie (tot op 1/10^e seconde nauwkeurig) aan de geheime secondecontroles tijdens de Regularity Tests. De transponder is 53 x 37 x 22 mm groot. De transponder is voorzien van een batterij.

De deelnemer is te allen tijde verantwoordelijk voor de werking van de transponder. Deze kan omgeruild worden na ieder deel na controle van de organisator.

26. Alcoholcontrole

De aangestelde feitenrechter kan voor en/of tijdens de wedstrijd alcoholcontroles uitvoeren. De Belgische wedcode laat max. 0,22mg/l of 0,5 promille toe. De sportfederatie hanteert een nul tolerantie (0,00 sportreglement hoofdstuk 4 algemene voorschriften art. 2 punt 6). D.w.z. alcoholgehalte moet 0,00 promille zijn. Indien de eerste test positief is wordt een tweede test uitgevoerd met het "pijpe" zodat de juiste hoeveelheid gekend is. Bij een positief resultaat volgt een onmiddellijke buitenwedstrijdstelling, de copiloot kan/mag het stuur niet overnemen. Gebruikt ademtoestel : ALCO-Sensor-FST serienummer 071333 en 071328, met geldig ijkingscertificaat, afgeleverd door het Belgisch meetinstituut.

Dit particulier reglement is gebaseerd op het VAS Sportreglement Marathon 2019. Voor het volledige reglement : zie VAS sportreglement 2019, de Rittensportgids, reglement PAK West-Vlaanderen en de officiële mededelingen.

Bijzonder wedstrijdreglement goedgekeurd op 27.12.2018 onder nummer B.W. 2019.004.2712 door Jos Goessens voor de VAS Sportcommissie. Aantal blz.: 5.