



LAST MINUTE INFO - NEDERLANDS

Wegcode:

- De Ronde door Vlaanderen is geen snelheidswedstrijd ! **Hou u te allen tijde aan de wegcode.**
- In geval de politie of eender wie u zou tegenhouden: alle vergunningen van gouverneur, steden en gemeenten, alsook verzekeringsattest, zijn in het bezit van de wedstrijdleider: +32 475 666 051.

Officials:

- Adjunct wedstrijdleiders: Karel Destorme (lic. 2019/243) en Bjorn Verschaeve (lic. 2019/451)

Ijking :

Het ijktraject is afgelopen woensdag aangepast. De website versie van vóór woensdag is niet correct.

Controles

- De controles bestaan uit geheime finishcontroles en bemande stempelcontroles. Er staan geen letters, cijfers of onbemane stempelcontroles langs het traject.
- De afronding op de finishcontroles gebeurt steeds naar beneden. Als voorbeeld:
Een exacte finishtijd van 1 minuut 12 seconden en 87 honderdsten na de start, wordt 1 minuut en 12 seconden.
- Sommige bemande stempelcontroles zullen links van de weg staan.
- Aan een TK is het niet toegelaten om de controlezone binnen te rijden (het gele FIA bord te passeren), in de minuut die de ideale pointagetijd voorafgaat.
- 30 minuten na de ideale passage van de laatste deelnemer, worden de tijdopnamepunten verwijderd.

Controlekaart

- Bij de start van de wedstrijd (TK 1) en na elke Regroup (TK 6 en TK 10) ontvangt u een nieuwe controlekaart.

Bestraffingen:

Zie reglement, en bijkomend :

- Maximum bestraffing per geheime finishcontrole: 5 strafpunten;
- Niet volgen van het juiste traject: 5 strafpunten per vaststelling;
- Valse stempel op de controlekaart: 5 strafpunten;
- Er is een feitenrechter aangeduid die snelheids- en alcoholcontroles zal uitvoeren;
- Snelheidscontroles met speedgun: 1 strafpunt per 1 km/uur te snel, met een vrijstelling (tolerantie) van 5 km/uur.

Roadbook

- Onverharde wegen, privé wegen, wegen die doodlopen of wegen waar niet gereden mag worden, zijn niet getekend.
- RT8 – (met finishcontroles 28, 29 en 30), werd geannuleerd en bestaat niet.
- Op moeilijke punten hebben wij de GPS coördinaten meegegeven. Just in case... ☺
- Het gebruik van de veerboot is gratis ☺
- De gebruikte militaire kaarten zijn meer dan 40 jaar oud. De werkelijkheid kan ondertussen afwijken van wat er op de kaart staat... Scherp navigeren en goed meten is de boodschap ☺
- Etappe 2: In de haven van Antwerpen kruisen we 2x een grote sluis. Voor beide bruggen is er een alternatief traject voorzien, voor het geval de brug zou openstaan. Brug 1: pagina 25 en Brug 2: pagina 26. In elk geval: u volgt altijd de richting "Doel".

Start RT:

- Alle RT's zijn onder het regime van "zelfstart".
- De opgegeven starttijden zijn indicatief. Vroeger starten dan opgegeven is niet toegelaten, later starten dan opgegeven is wel toegelaten – zonder bestraffing. Dit om te vermijden dat er met twee wagens op hetzelfde moment wordt gestart.
- **De deelnemer dient zelf zijn effectieve starttijd te noteren op zijn controlekaart. Dit is zeer belangrijk.**
- Op de TK's wordt te vroeg of te laat klokkens uiteraard wel bestraft !

Geheime finishcontroles:

De afstand tussen Start en een Finish controle, of tussen een bemande stempel en een finishcontrole, is minstens 500 meter. De afstand tussen twee opeenvolgende Finish controles kan minder dan 500 meter zijn.

Klassement:

Onmiddellijk na de start van elke RT is een tijdopnamepunt, dit om te controleren of de deelnemer niet te vroeg start. Alle tijdopnamepunten (zowel start als finish) zijn olopend genummerd. Op het klassement zal dit er zo uitzien, waar de "ST" controles telkens de controle aan de start is :

RT 1	RT 2
ST 1 FF 2 FF 3	ST 4 FF 5

Joker:

De slechtste individuele finishtijd van de dag (enkel in geval van vertraging), wordt voor elke deelnemer in mindering gebracht.

Wedstrijdnummer & rallyplaten:

Het wedstrijdnummer (1 per auto) dient gekleefd in de rechter bovenhoek van de achterraut.

Transponder:

- De transponder wordt ingebouwd op de technische controle.
- De deelnemer is te allen tijde verantwoordelijk voor zijn transponder. Op het einde van de wedstrijd, moet de transponder afgegeven worden aan de laatste tijdscontrole (d'Okkernote).

Opgave:

Wij hopen dat het u niet overkomt, maar wil in dat geval de relatie deelnemers (Guy Desmet) verwittigen: +32 494 56 98 85.

Servicewagen









De organisator voorziet in een servicewagen: Frank Caby via +32 (0)494 19 58 52. In het geval een noodreparatie niet mogelijk is, kan de servicewagen u naar het dichtstbijzijnde dorpscentrum, station of garage brengen, maar hij zal u niet terug naar Waregem brengen.





Eet- en drankbonnen


- De jeton is geldig in The New Four Seasons in Puyenbroeck (TK5). Daar ontvangt u ook een belegd broodje.
- De bonnetjes voor het diner (incl. een consumptie) zijn 's avonds geldig in d'Okkernote.

Opbouw roadbook

TK 1	d' Okkernote	Time	00:38	Average	37.2
TK 2	Gottem	Distance	23.57	Page	4

Distance	Direction	Info
1.84	Exit parking "d'Okkernote"	
0.0		TK 1 d'Okkernote 1
0.0		
1.54		
0.30		
0.30		2
1.23		
0.31		

Distance	Direction	Info
0.00		
0.39		
1.84		Start RT 1 7



Overgang beton naar kasseien
Passage route bétonnée aux pavés

Degressieve afstand

Afstand sinds vorige situatie

Totaalafstand

Tijd, afstand en gemiddelde snelheid tussen twee TK's

Exacte positie van de afstandsbeplating

Detail info over de start van een RT