



14 februari 2018

BULLETIN 1

Beste piloot, navigator,

Hartelijk dank voor uw deelname aan de Ronde door Vlaanderen, een wedstrijd die de naam "Regularity Marathon" meer dan waard is. 391 kilometer, waarvan ongeveer 50% RT.

Wegcode:

- De wegcode moet te allen tijde gerespecteerd worden. In het roadbook zijn diverse zones "30", "50" en "SLOW" aangeduid. Wil deze respecteren, de timing is er op voorzien.
- Het is schoolvakantie... Gedraag u als een heer in het verkeer en matig uw snelheid in de 'bebouwing'. De finishcontroles hangen niet in de bebouwde zones. **De Ronde door Vlaanderen is geen snelheidswedstrijd !**
- In geval de politie of eender wie u zou tegenhouden: alle vergunningen van gouverneurs en gemeenten, alsook verzekeringsattest, zijn in het bezit van de westrijdleider: +32 475 666 051.

Bestraffingen:

Zie reglement, en bijkomend :

- De maximum bestraffing per finishcontrole bedraagt 5 strafpunten;
- Knoeien met de transponder: uitsluiting.

Technische controle

- Toyota garage William Devos – ingang via Kattestraat – Rekkem (zie plan).

Trailer zone

- De trailerzone is niet bewaakt. Voorzie voldoende beveiliging. Locatie: zie plan.

Roadbook

- Het roadbook bestaat vooral uit gemeterde bol-pijl. Niet alle situaties worden getekend. Onverharde wegen, of wegen die doodlopen of waar niet gereden mag worden, zijn niet getekend.
- Ingetekende lijn: De ingetekende lijn dient volledig bereden te worden, en dit op de kortst mogelijke manier. De schaal van de kaarten staat bij elke kaart genoteerd.
- Pijlenrit: Een aaneengesloten route die zo kort mogelijk is, waar de pijlen in numerieke volgorde gereden worden, van de voet van de pijl naar de punt van de pijl.

Controlekaarten

- Bij de administratieve controle krijgt u alle controlekaarten voor de volledige wedstrijd, met het startuur na elke Regroup reeds ingevuld. Op het startuur biedt u zich aan met de controlekaart, en u ontvangt het roadbook voor dat deel.
- Draag zorg voor de controlekaarten, er zijn geen reserve exemplaren...

GPS / Digitale kaart

Het gebruik van een GPS of van een kaart onder digitale vorm is tijdens een RT niet toegelaten.



14 februari 2018

BULLETIN 1

Controles

- De controles bestaan uit geheime finishcontroles en bemande stempelcontroles. Er staan geen letters, cijfers of onbemane stempelcontroles langs het traject.
- Tijdens een aantal RT's zijn er finishcontroles, waar gestopt moet worden en waar de tijd op de controlekaart wordt ingevuld. Deze controles worden aangeduid door een rood FIA "STOP" bord. Let wel: de RT is op die plaats nog niet ten einde.

Tijdcontrole:

Het is niet toegelaten om de controlezone binnen te rijden (het gele FIA bord te passeren), in de minuut die de ideale pointagetijd voorafgaat.

Start RT:

- Alle RT's zijn onder het regime van "zelfstart". De tijd voor de zelfstart wordt telkens - en voor alle RT's - gerekend vanaf de laatste TK. Dit is duidelijk te zien op de controlekaart.
- Het is aan de start van een RT niet toegestaan om te vroeg te vertrekken. De bestraffing bedraagt 2 strafpunten per (fractie van een) minuut te vroeg gestart.

RT gemiddelden:

Zie tabellen en infobundel met gemiddelden. In het roadbook worden geen gemiddelden vermeld.

Finishcontroles:

De minimum afstand tussen Start en eerste finish van een RT is minstens 1 kilometer. Er kunnen meerdere finishcontroles zijn per RT.

Joker:

De slechtste individuele finishtijd van de dag (enkel in geval van vertraging), wordt voor elke deelnemer in mindering gebracht.

Wedstrijdnummer & rallyplaten:

Het wedstrijdnummer (1 per auto) dient gekleefd in de rechter bovenhoek van de achterraut. Dit nummer dient de volledige wedstrijd goed leesbaar te zijn. Rallyplaten zijn naar vrije keuze aan te brengen. In de omslag zitten ook een paar kleinere badges, min of meer model rallyplaat. Deze dienen louter als souvenir.

Transponder:

- De transponder wordt ingebouwd op de technische controle.
- De organisator voorziet dit jaar een batterijblok, om de transponder te voeden.
- De deelnemer is te allen tijde verantwoordelijk voor zijn transponder. De transponder wordt geplaatst op de technische controle, door een verantwoordelijke van de organisatie. Op het einde van de wedstrijd, moet de transponder afgegeven worden aan de laatste tijdscontrole (Au Beau Jardin). Controleer op regelmatige basis of uw transponder nog aan het raam hangt, en of het raam proper is. Geen signaal betekent geen finishtijd: zie bestraffing in het reglement voor het missen van een finish.



14 februari 2018

BULLETIN 1

Refuel:

- Vóór de start: zie ijktraject.
- Refueling is voorzien in het traject, er is 5 min. extra tijd voorzien voor een tankbeurt. De maximum afstand tussen twee refuel punten is 132 km.
- Aan de refuel zal waarschijnlijk niet met cash geld betaald kunnen worden.

Opgave:

Wij hopen dat het u niet overkomt, maar wil in dat geval de relatie deelnemers (Guy Desmet) verwittigen: +32 494 56 98 85. De transponder dient door de deelnemer terug aan de organisator te worden bezorgd.

Takeldienst

De organisator voorziet niet in een servicewagen of takeldienst.

Medewerkers / Vrijwilligers

Iedereen is op vrijwillige basis in de weer, een aantal controleurs rijden vandaag ook honderden kilometers om de controleposten te bemannen. Zij zullen zeker en vast een "dankjewel" appreciëren.

Eet- en drankbonnen

Te vinden in de kleine omslag. De drankbonnen zijn geldig in Au Beau Jardin en in "Chez Torine" na etappe 2. De bonnen zijn niet geldig in de regroup "Trolls& Bush" na etappe 1.

Broodjes

Bij de start ontvangt u twee broodjes. Wil deze broodjes niet consumeren in de Regroup locaties.

Traject

- Vooral in deel 3 zijn er een aantal langere verbindingen. Deze zijn ingewerkt om het drukke Waals- en Vlaams-Brabant te doorkruisen. Daar waar spoorwegen gekruist worden, is er extra tijd voorzien voor het geval u voor een gesloten overweg zou staan – (3 min. per overweg).
- Indien u een paar minuten te vroeg aan een TK of Start RT bent, zet dan de motor uit. De omwonenden zullen u dankbaar zijn.
- De onverharde stroken (minder dan 3 km over het totaal van de wedstrijd) liggen er zéér (!) slecht bij. De gemiddelde snelheid is daar dan ook drastisch naar beneden gehaald. U zult dit merken in de tabellen.
- Indien een TK niet op zijn positie zou staan, rijdt u verder en telt u automatisch door tot de volgende TK of Start RT.

Alcoholcontrole

- De Vlaamse Autosportfederatie heeft een feitenrechter aangeduid. Mevrouw Van Houcke zal tijdens de wedstrijd alcoholcontrole houden. Wie de controle weigert, of wie positief blaast, wordt buiten wedstrijd gesteld.

14 februari 2018

BULLETIN 1

Roadbook specifiek

- De gemiddelde snelheid tussen de RT's ligt zelden boven de 40 km/uur. Rij verstandig.
- Een cirkel op de kaart wijst op een verschil tussen kaart en realiteit. Zoek hier geen val.
- RT 11: Het gemiddelde van de RT bedraagt 49,99 km/hr. Echter, tijdens de eerste 200 meter is de maximum snelheid 36 km/hr.
- Bij TK 12 ontvangt u Roadbook 2B en Controlekaart 2B.
- Tijdens de wedstrijd zal er snelheidscontrole gebeuren door de organisator. Bestraffingen zijn als volgt :

+ 1 km/hr	geen bestraffing	+ 7 km/hr	5 punten
+ 2 km/hr	geen bestraffing	+ 8 km/hr	6 punten
+ 3 km/hr	1 punt	+ 9 km/hr	8 punten
+ 4 km/hr	2 punten	+ 10 km/hr	10 punten
+ 5 km/hr	3 punten	+ 15 km/hr	15 punten
+ 6 km/hr	4 punten	+ 20 km/hr	Buiten wedstrijdstelling

Map

