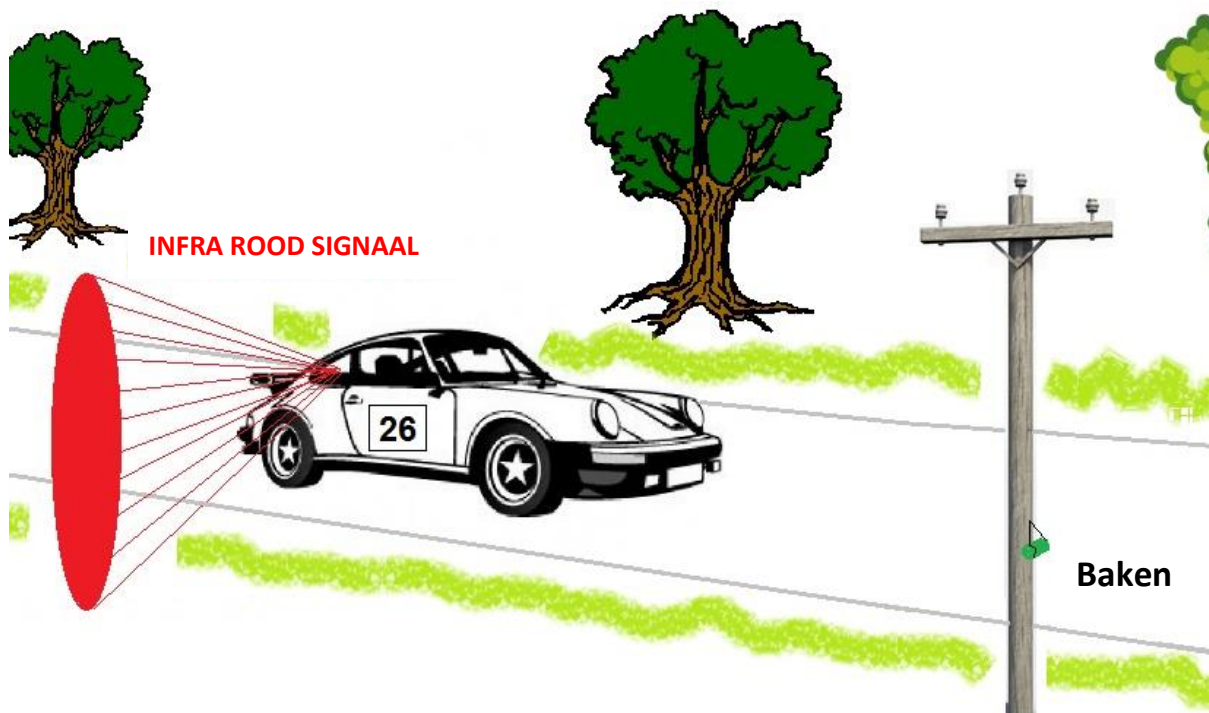


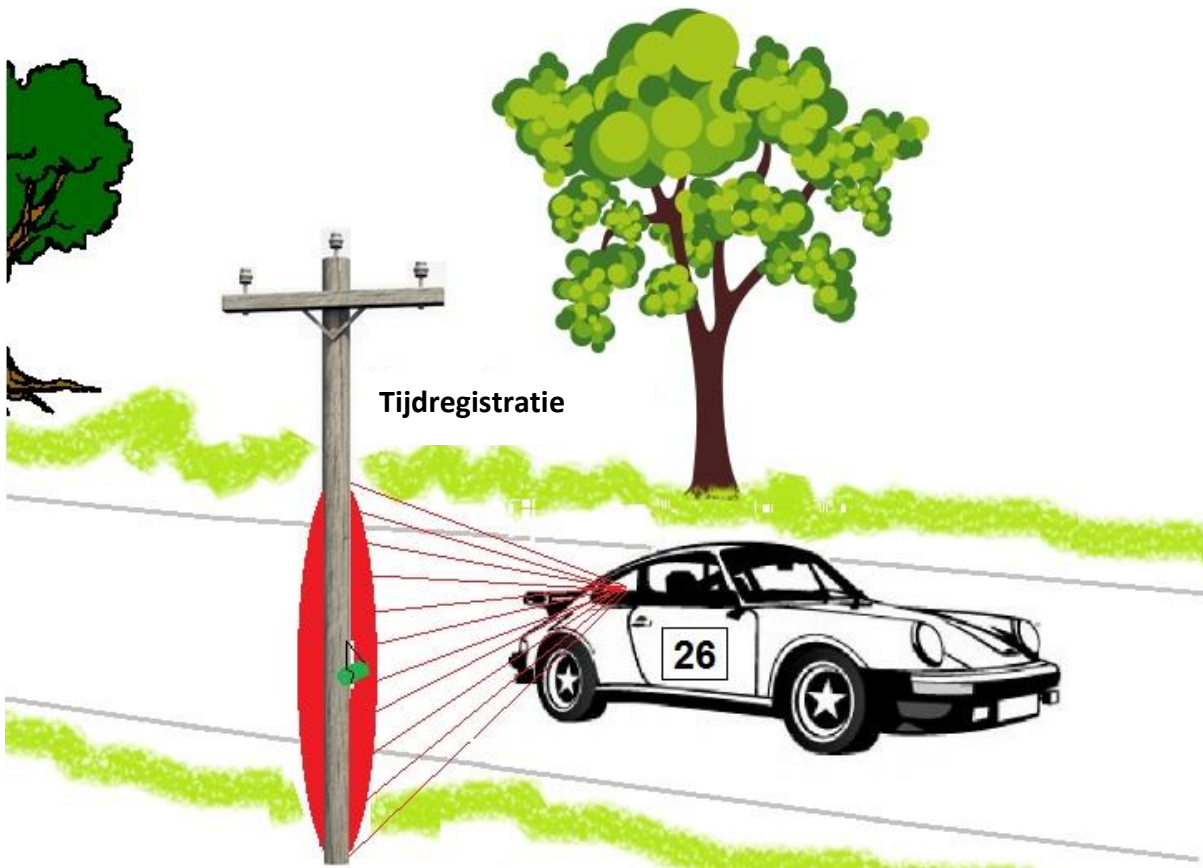
Om goed te functioneren, moet de transponder gevoed worden wanneer de wagen zich verplaatst. De transponder stuurt permanent een **INFRA ROOD SIGNAAL** aan de rechterzijde van de wagen die opgevangen wordt door het baken wanneer de wagen ervoor passeert.

De tekeningen hier onder illustreren hoe het werkt:

1 – het baken wacht op het infra rood signaal dat elke transponder stuurt.



2 – Het baken vangt het signaal op dat overeenstemt met het nummer van de transponder en voertuig en slaat de tijd op van passeren in zijn intern geheugen.



Het is dus van groot belang **de transponder permanent wordt gevoed!!!** Indien het infra rood signaal tijdens een regelmatigheids traject onderbroken wordt zal de deelnemer geen tijd krijgen!

De electriciteitsleiding moet dus met de **grootste zorg gelegd worden!**

Het verbruik van de transponder is ongeveer 80 mA. Bij voorkeur is het beter om de stroomtoevoer te kunnen afsluiten wanneer het contact van de wagen afligt, dit om te voorkomen dat de batterij van de wagen leegloopt.

- Men legt een kabel **NA contact, ZONDER onderbreker** ! Zo is men zeker dat de transponder afligt wanneer het contact afligt en dat hij wordt gevoed wanneer de wagen rijdt !
- De gebruikte kabel moet tussen de 0.75 mm<sup>2</sup> en 1.5 mm<sup>2</sup> dik zijn.
- men plaatst een zekering op de kabel van 1A.
- De kabel komt toe met 2 vrouwelijke kabelschoenen. De bevestiging van deze wordt bij voorkeur gesoldeerd
- De kabelschoenen moeten gemarkeerd worden (rood : +12V ; zwart of blauw : massa).



**ABSOLUTE VERBOD om de transponder te voeden via de SIGARENAANSTEKER!!!**



## Waarom?

Vaak rijden wij op een aantal hobbelige wegen (en regelmatigheids traject op gewestwegen is niet echt interessant!) en dus zal de sigarenaansteker bewegen! Met als gevolg :contact, geen contact, contact, geen contact ... En soms geen contact tot op het einde van het regelmatigheids traject!!! Met als **nadelig gevolg: de deelnemer heeft geen tijd!** Het is niet omdat het werkt bij keuring (met geparkeerde auto die niet beweegt) het de hele tijd zal werken!

Een GPS bijvoorbeeld heeft geen last van dit probleem, want ze hebben een interne batterij die overneemt wanneer het contact is verbroken. Zodat men niet merkt dat onze GPS niet door het stopcontact wordt gevoed. Maar de transponders hebben geen andere batterij. Dus als de sigarenaansteker het contact verbreekt net voor het passeren voordat een baken.....**geen tijdopname!!!!**